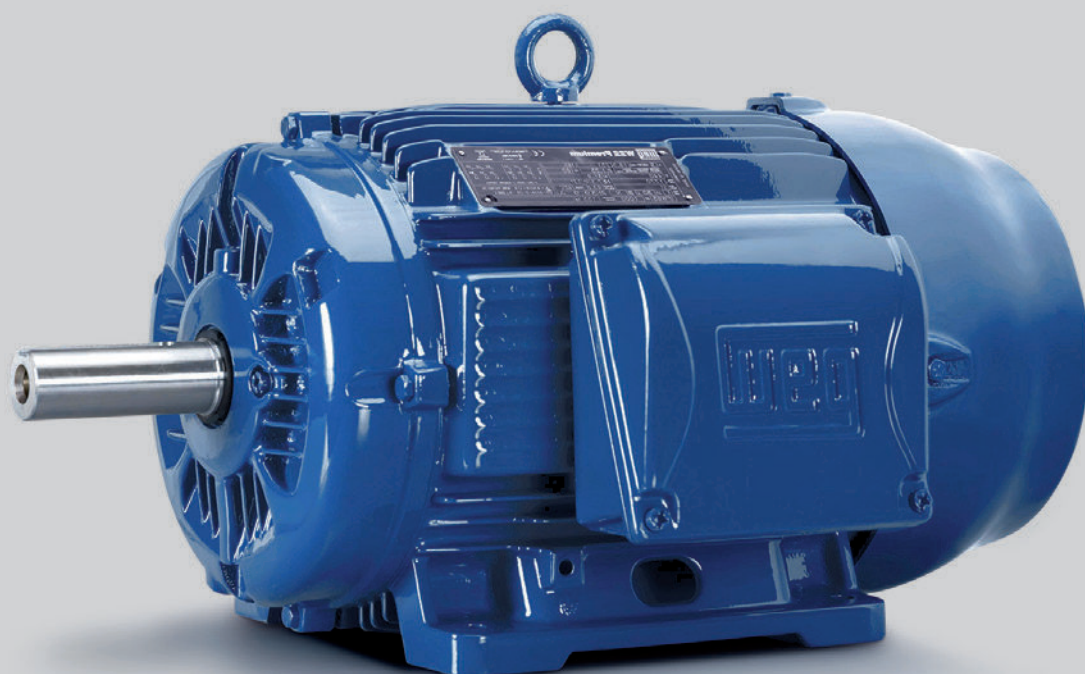


W22

Moteur Triphasé



Moteurs | Energie | Automation | Transmission & Distribution | Peinture

W22

Une haute efficacité et des coûts d'exploitation réduits sont à l'origine du déploiement de la gamme de moteurs triphasés W22. Un excellent rapport coût-bénéfice, la réduction de la consommation d'électricité, des niveaux sonores réduits et le haut degré de facilité des opérations de maintenance sont toutes des caractéristiques qui définissent ce produit.



Au fil des dernières décennies, la consommation globale d'énergie électrique a subi une augmentation de 50% et, selon les prévisions, elle va s'accroître au cours des prochaines décennies. Le développement économique croissant exige des investissements considérables en matière de génération d'énergie électrique, mais les ressources naturelles sont de plus en plus rares et génèrent des impacts environnementaux souvent irréversibles.



Conséquemment à cette situation, les dépenses en matière d'électricité sont en croissance exponentielle et, en comparaison avec les autres indicateurs financiers, elles sont négativement en évidence.



Le secteur industriel est responsable d'environ 30% de la demande d'énergie électrique consommée globalement. Pour ce qui est des applications industrielles, les systèmes entraînés par des moteurs électriques représentent presque 68% de la consommation totale d'énergie électrique.



Compte tenu des applications industrielles et domestiques, y compris les électroménagers, les moteurs électriques représentent plus de 40% du volume total de l'énergie électrique consommée mondialement.



Pour aider les industries à relever ce défi, WEG possède des gammes de moteurs à haute technologie et exhibant une efficacité exceptionnelle, offrant une économie d'énergie électrique et une optimisation des résultats. Investir dans le remplacement des anciens moteurs au profit de modèles à haute efficacité dans leurs sites industriels permettra une augmentation des niveaux de productivité et une économie importante de ressources naturelles.

Réaliser des profits avec l'électricité n'a jamais été si facile ! Veuillez prendre contact avec WEG et sachez-en plus!

Un moteur qui s'affiche comme une anticipation de concepts ayant trait à l'efficacité énergétique, à la performance et à la productivité.

Caractéristiques du Produit

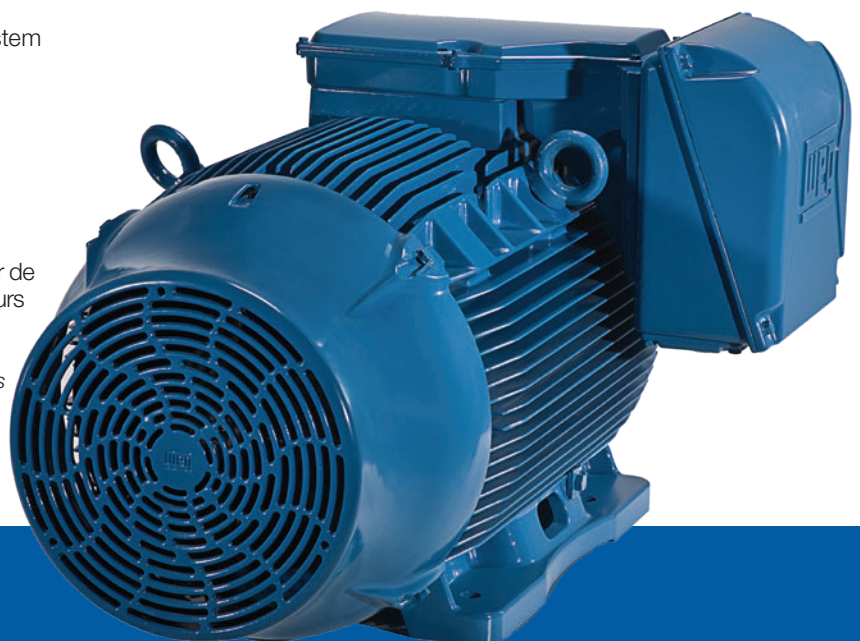
Caractéristiques standard

- Niveaux de performance :
 - Standard Efficiency IE1
 - Premium Efficiency Plus IE2
 - Top Premium Efficiency IE3
- Type de système de refroidissement : TFVE (Totalemment fermé à ventilation externe)
- Puissance :
 - 0,12 à 450 kW (Standard & Premium Efficiency)
 - 0,12 à 500 kW (Top Premium Efficiency)
- Polarité :
 - 2, 4, 6, 8, 10 et 12 pôles (Standard Efficiency)
 - 2, 4, 6 et 8 pôles (Premium & Top Premium Efficiency)
- Carcasses :
 - 63 à 355M/L (Standard Efficiency)
 - 63 à 355A/B (Premium & Top Premium Efficiency)
- Fréquence : 50 Hz
- Tension :
 - 220-240/380-415 V (jusqu'à la carcasse de 100L)
 - 380-415/660 V (carcasse de 112M à 355M/L)
 - 400 V (carcasse 355A/B)
- Couleur :
 - Bleu - RAL 5009 (Standard Efficiency)
 - Vert - RAL 6002 (Premium et Top Premium Efficiency)
- Catégorie N
- Facteur de surcharge :
 - 1,00 (Tous les moteurs Standard Efficiency et les moteurs Premium et Top Premium Efficiency pour les carcasses de 315S/M à 355A/B)
 - 1,15 (Premium et Top Premium Efficiency pour les carcasses de 63 à 280S/M)
- Température ambiante : 40°C, à 1000 m.s.n.m.
- Classe d'isolement « H » (ΔT 80 K)
- Réalisation : B3R
- Degré de vibration A, conformément à l'IEC 60034-14
- Régime de fonctionnement : S1
- Système d'isolement WISE® (WEG Insulation System Evolution) - Habilité pour une opération avec les convertisseurs de fréquence*
- Degré de protection :
 - IP55 (Standard Efficiency)
 - IP66 (Premium & Top Premium Efficiency)
- Plaquette d'identification en acier inoxydable
- Graisseur (carcasses de 225S/M à 355A/B)
- Flexibilité en ce qui concerne l'emplacement du boîtier de raccordement pour les modèles de carcasse supérieurs à 225S/M (B3D, B3E et B3T)

* Pour plus de détails sur l'opération avec les convertisseurs de fréquence, veuillez contacter notre représentant commercial.

Options disponibles

- Autres modes de réalisation
- Autres tensions
- Catégorie H
- Classe d'isolement « H » (ΔT 105 K)
- Degré de vibration « B »
- Adapté au capteur de vibration SPM (carcasses de 90S à 355A/B)
- Capteurs de température sur la bobine ou le palier (Thermostat, Pt-100, thermistors)
- Résistance chauffante
- Degré de protection : IP56, IP65
- Boîtier de raccordement supplémentaire pour les accessoires
- Ventilateur : en aluminium ou en fonte
- Chapeau
- Double arbre
- Encoder (à partir de la carcasse 90S)
- Serre-câbles : plastique, laiton ou acier inoxydable
- Kit de ventilation forcée (à partir de la carcasse 90S)
- Roulement à rouleaux sur la partie avant (pour les carcasses de 132S à 355A/B, à partir de 4 pôles)
- Palier isolé (pour les carcasses de 225S/M à 355A/B)
- Peinture intérieure tropicalisée
- Arbre en acier inoxydable
- Sortie de graisse via le capot de ventilateur
- Autres éléments en option sur demande



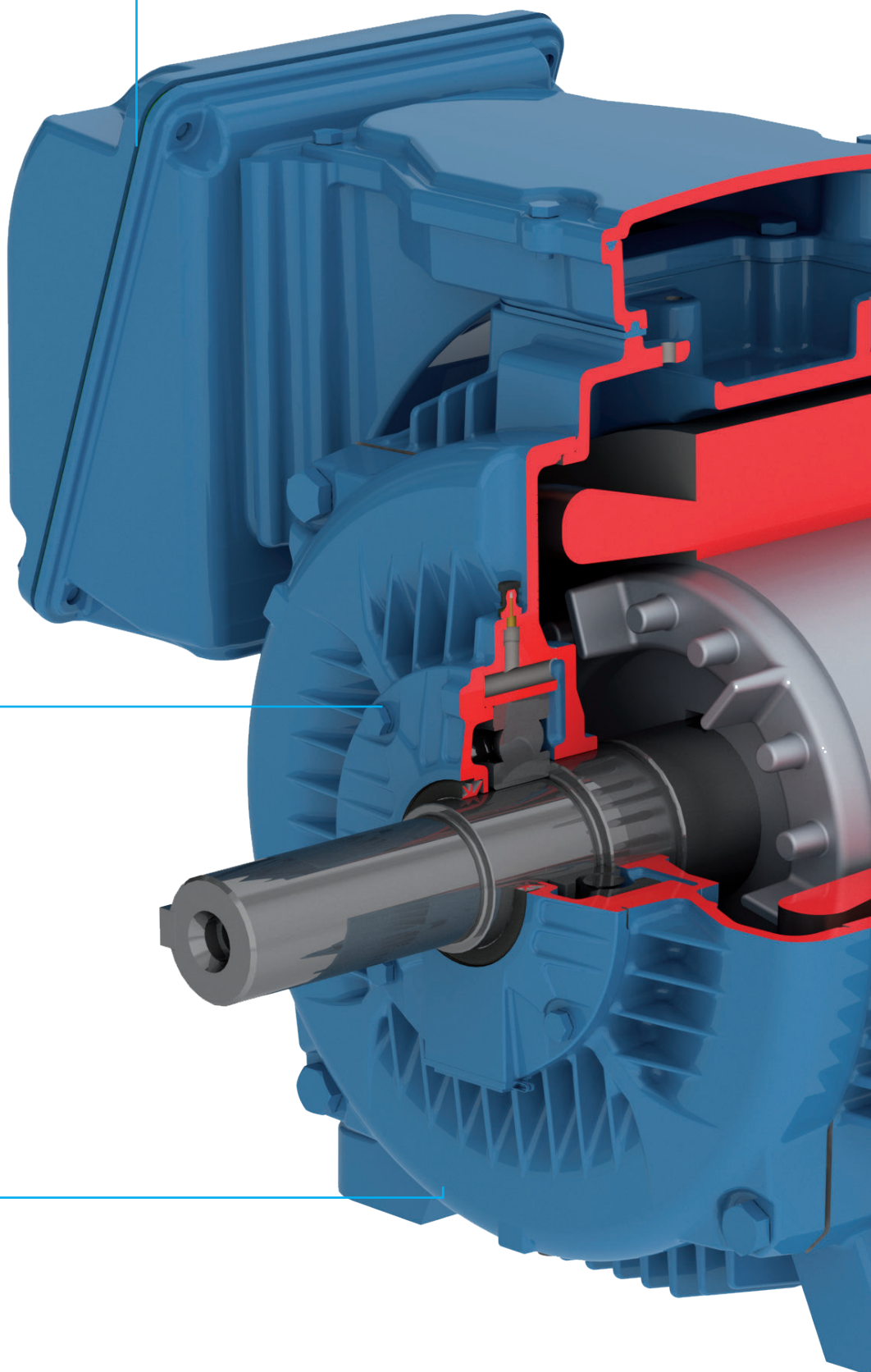
Les données électriques et mécaniques des moteurs W22 sont disponibles sur notre site Internet.

www.weg.net

Design des éléments constitutifs

Boîtier de raccordement

- Les grandes dimensions intérieures permettent de manipuler et de connecter les câbles aisément
- Grand espace disponible pour la mise en place d'accessoires
- Rotation possible en stades de 90°
- Possible accouplement d'un boîtier auxiliaire
- Possible modification de la réalisation (B3T, B3R, B3L) pour les carcasses de 225S/M à 355A/B
- Ouverture en coupe diagonale



Bagues de fixation des paliers

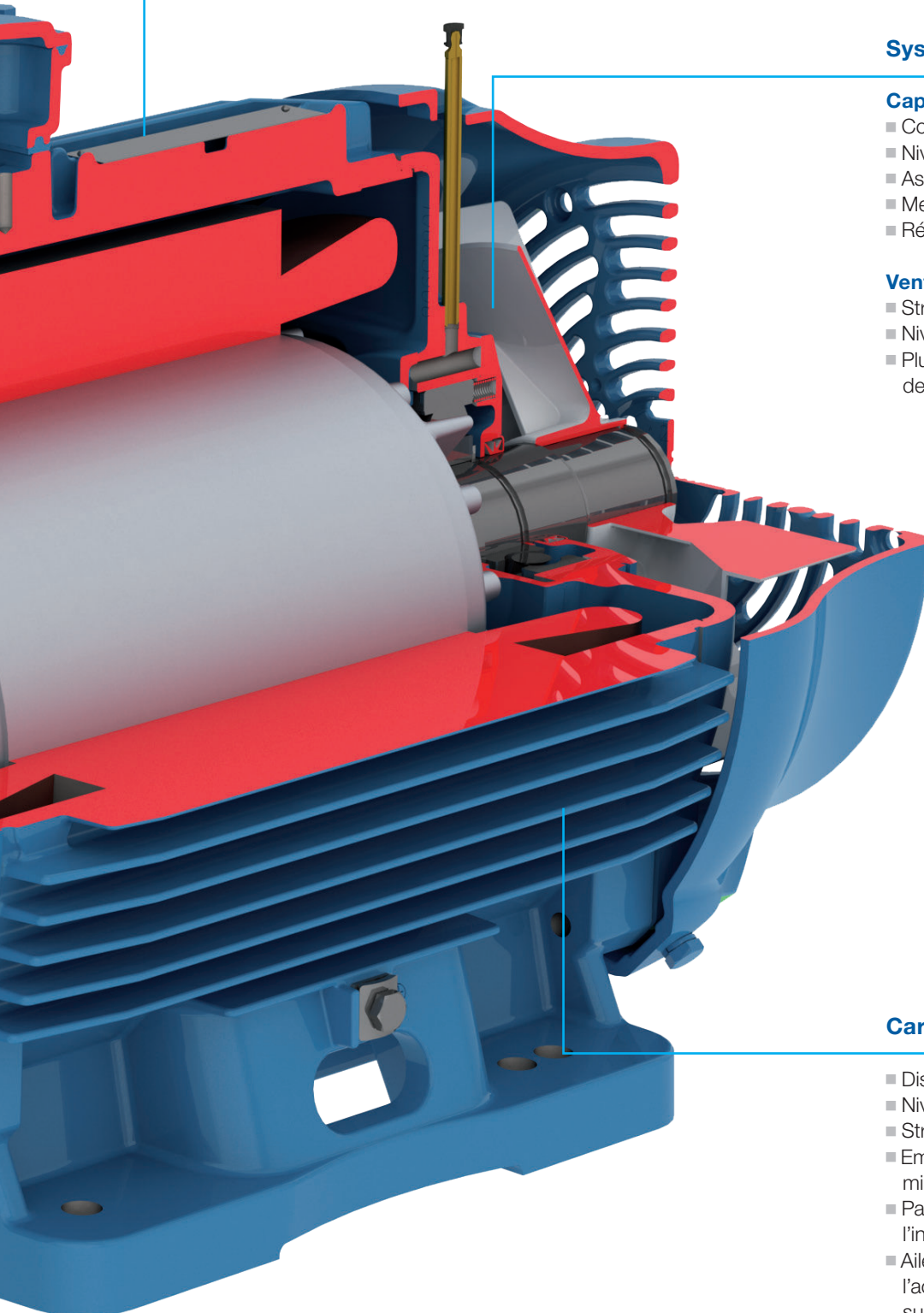
- Structure renforcée
- Surface munie d'ailettes pour une dissipation optimisée de la chaleur des paliers
- Logement du roulement orienté vers l'extérieur de la carcasse pour permettre une dissipation accrue de la chaleur

Capot avant

- Optimisé conception pour les ailettes
- Cube du roulement déplacé vers la partie extérieure du capot
- Température d'opération réduite
- Structure du capot renforcée
- Logement des vis contre les impacts et l'accumulation d'eau

Capot arrière

- Conception à surface lisse
- Flux d'air optimisé
- Réduction des niveaux sonores
- Structure robuste pour éviter la déformation de la machine



Système de ventilation

Capot de ventilateur

- Conception aérodynamique
- Niveau sonore réduit
- Assemblage aisé
- Meilleure distribution du flux d'air
- Résistance mécanique augmentée

Ventilateur

- Structure renforcée
- Niveau sonore réduit
- Plus grande efficacité du système de ventilation

Carcasse

- Dissipation maximale de la chaleur
- Niveaux de vibration réduits
- Structure renforcée
- Emplacements spécifiques destinés à la mise en place de capteurs de vibration
- Pattes massives, facilitant l'alignement et l'installation
- Ailettes dimensionnées pour éviter l'accumulation de liquides sur la partie supérieure du moteur

Détails du projet

Système de ventilation

Le projet du système de ventilation de la gamme W22 offre de niveaux sonores réduits et permet une meilleure distribution du flux d'air sur le moteur, ce qui réduit le nombre de points chauds sur la superficie et augmente la fiabilité et la durée de vie utile du moteur. Le nouvel emplacement des anneaux de levage et du boîtier de raccordement contribuent à réduire la dispersion du flux d'air.

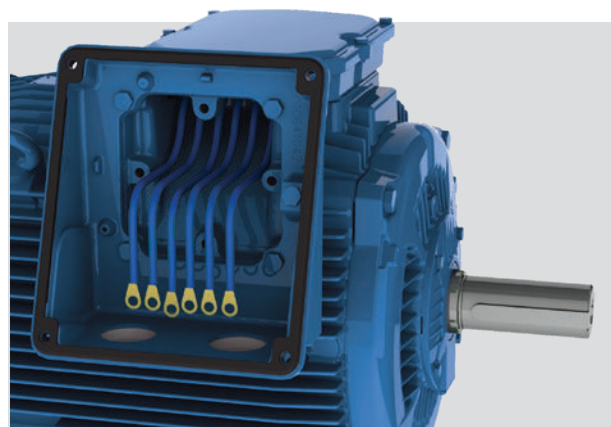
- Réduction de la température de service sur les paliers, ce qui permet d'augmenter le temps des intervalles de graissage préconisés.
- Niveaux sonores réduits.



Boîtier de raccordement

L'augmentation du volume intérieur du boîtier de raccordement rend plus facile l'accès aux bornes de raccordement, assurant ainsi plus de commodité et de sécurité aux connexions électriques durant la mise en place et lors des opérations de maintenance du moteur.

- Versatilité des modes de réalisation
Le système de raccordement du boîtier de raccordement disponible pour les carcasses de 225S/M à 355A/B, permet de modifier facilement le mode de réalisation du moteur, sans exiger le démontage du rotor, ce qui réduit le temps requis à l'opération et le nombre de moteurs nécessaire en stock.



Projet de la carcasse

Le projet de la carcasse réduit la dispersion du flux d'air et contribue à l'augmentation des échanges thermiques entre le moteur et le milieu, ce qui résulte en une réduction des points chauds sur la superficie de la carcasse et en une augmentation du temps des intervalles préconisés pour le graissage des roulements.

- Anneaux de levage : manipulation et déplacements aisés et plus de sécurité lors de la mise en place.
- Emplacements spécifiques destinés à la mise en place de capteurs de vibration, à partir de la carcasse 132, rendant plus facile les procédures de mesure de la vibration, y compris pour la zone arrière du moteur.
- Des pattes massives rendent plus aisé l'alignement et l'installation et augmentent le pouvoir d'absorption des impacts.

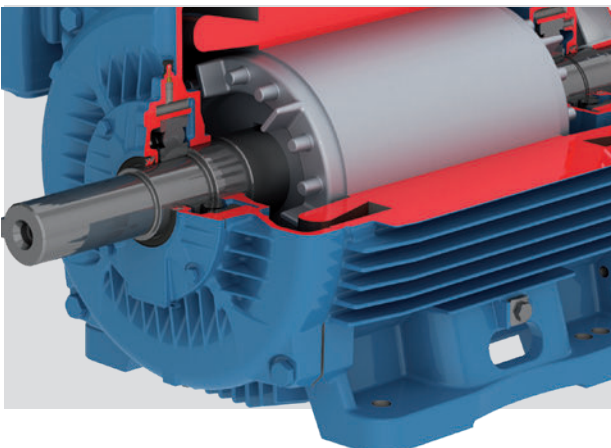


Système exclusif d'étanchéité des paliers - W3 Seal®

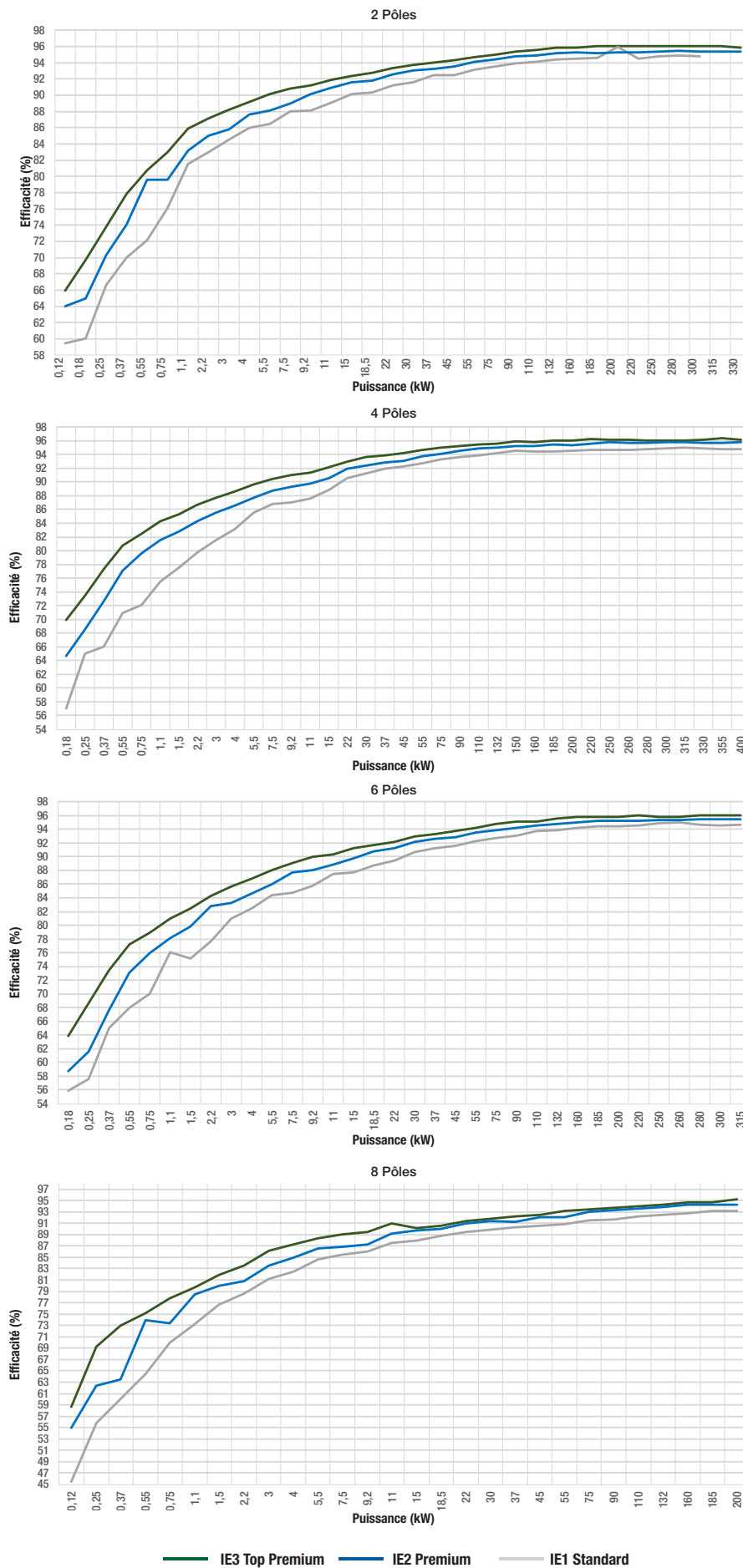
Augmente la durée de vie utile du moteur dans des conditions sévères et facilite la mise à niveau du niveau de protection des moteurs en stock dans les filiales et chez les revendeurs, ce qui permet de réduire le volume de pièces et parties constitutives stockées.

Le système d'étanchéité du moteur W22 contribue directement à l'augmentation de la durée de vie utile du moteur dans des conditions sévères.

L'étanchéité W3 Seal® est composée d'un labyrinthe en taconite, d'une bague V'Ring et d'une bague O'Ring. Il s'agit donc d'une étanchéité à haute performance qui empêche la pénétration d'agents contaminants via les paliers.



Rendement



Découvrez le réseau
international WEG sur notre
site internet



www.weg.net



 +55 47 3276.4000

 motores@weg.net

 Jaraguá do Sul - SC - Brazil

Cod: 50069176 | Rev: 01 | Date (m/y): 05/2020.

Les valeurs indiquées dans ce document sont susceptibles d'être
modifiées sans préavis.